

Des ingénieurs développent un dispositif pour détecter les pannes des moteurs industriels

LIEU: Huelva

DURÉE: 2'28''

RÉSUMÉ: Une équipe de chercheurs de l'Université de Huelva du groupe de Recherche de Systèmes Électroniques et de Mécatronique, a créé un système sans fil à travers d'un software qui permet de détecter en temps réel les pannes critiques dans n'importe quel genre de moteur, en mesurant la température, les vibrations ou les variations dans l'alimentation électrique et les hausses de tension. Le dispositif suppose une économie de temps et de recours: au moyen d'une connexion wifi, à travers d'un smartphone ou d'un ordinateur portable, il permet de connaître la situation des moteurs sans devoir déplacer du personnel spécialisé.

VTR:

Une équipe de chercheurs de l'Université de Huelva a créé un système innovant sans fil pour détecter les pannes dans les moteurs industriels à travers d'un smartphone ou d'un ordinateur portable. Le prototype est le résultat de plus de trois ans de recherche.

TOTAL JUAN ANTONIO GÓMEZ GALÁN

Resp. Systèmes électroniques et mécatronique

"Un système sans fil a été développé, de très basse consommation, qui détecte les pannes dans les moteurs. Sa caractéristique principale est qu'il combine la mesure de plusieurs paramètres afin d'augmenter la fiabilité des pannes."

TOTAL JONATHAN MEDINA

Docteur de l'UHU

"Ce système a trois variables fondamentales: celles de vibration, les variables de courant et de température sur la carcasse du moteur."

TOTAL JUAN ANTONIO GÓMEZ GALÁN

Resp. Systèmes électroniques et mécatronique

"De cette manière, en ayant une plus grande information, on obtient plus de succès dans la détection des anomalies du moteur."

Le dispositif, dont le but est d'éviter des dommages irréversibles, prétend faciliter l'économie de temps et de recours.

TOTAL JUAN ANTONIO GÓMEZ GALÁN

Resp. Systèmes électroniques et mécatronique

"Les différents senseurs qui se trouvent sur chacun des moteurs s'endorment, c'est-à-dire qu'ils lisent l'information et s'endorment, ils se retrouvent dans un état de basse consommation, qui se trouve être pratiquement nulle. Cette information va à un centre de contrôle et est envoyée de là aux bureaux de l'entreprise."

TOTAL JONATHAN MEDINA

Docteur de l'UHU

"L'alarme arrive normalement à une station de base comme un ordinateur et celui-ci émettra un message vers le mobile, qui sera reçu par l'opérateur, qui ira voir le moteur et verra ce qui se passe."

Les moteurs peuvent être de simples générateurs d'électricité ou des bandes transporteuses sophistiquées du secteur agroalimentaire. Les chercheurs ont déjà réalisé plusieurs essais réels, et les résultats sont très prometteurs.

TOTAL JUAN ANTONIO GÓMEZ GALÁN
Resp. Systèmes électroniques et
mécatronique

“Le produit est terminé, c'est-à-dire que nous en sommes à la phase finale; nous avons caractérisé tous ces paramètres qui n'ont pas été pris en compte initialement et nous avons même réalisé des essais en laboratoire comme tests réels dans une entreprise. Nous avons créé un réseau pour sept moteurs, une configuration appelée type étoile qui serait facilement extensible à un plus grand nombre de moteurs”.

Les grandes usines peuvent être les bénéficiaires de ce nouveau dispositif. Une manière rapide et économique de détecter des pannes sur des équipements industriels coûteux.

Pour obtenir plus d'information ou traiter un litige appelez au +34 647 310 157
ou contactez-nous par mail à info@historiasdeluz.es