

## **Aérogénérateurs, une alternative durable pour l'autoconsommation domestique d'énergie**

LIEU: Puerto Real (Cadix)

DURÉE: 1'43"

**RÉSUMÉ:** Il ne produit ni bruit ni vibration. Et, de plus, à la différence des panneaux solaires, il fonctionne la nuit. Ce sont quelques-uns des avantages du prototype d'aérogénérateur à axe vertical sur lequel travaille le département d'Ingénierie Électrique de l'Université de Cadix. "Cela pourrait être une solution pour réduire la pauvreté énergétique et pour fournir de l'électricité dans les pays en voie de développement", affirme Rafael Jiménez, responsable de la recherche. Il s'agit d'un projet mis en marche grâce à la collaboration entre l'UCA et l'entreprise Vantum. En plus de son usage domestique, les scientifiques parient sur l'usage de cet aérogénérateur sur des bateaux pendant la navigation afin de réduire la consommation de combustible.

VTR

Ceci est un aérogénérateur, un moulin à vent capable de produire de l'énergie électrique. Et regardez-le bien car il est possible que dans quelques années vous en ayez un très semblable chez vous.

**TOTAL RAFAEL JIMÉNEZ**  
Chercheur Université de Cadix

*"Les aérogénérateurs ont un avantage sur les panneaux solaires car ils produisent aussi la nuit, souvent et surtout pour la consommation domestique, cela est un intérêt spécial".*

Les plus connus sont les grandes éoliennes comme celles-ci, à axe horizontal.

**Ambance**

*"Alors, l'idée est de simplifier la pale".*

Le prototype sur lequel travaillent ces chercheurs de l'Université de Cadix, par contre, a un axe vertical.

**TOTAL JUAN M<sup>a</sup> GONZÁLEZ**  
Chercheur Université de Cadix

*"L'axe sur lequel tournent les éléments mécaniques, dans le cas présent les pales de l'aérogénérateur".*

Cette différence fait que le système ait, selon leurs dires, d'importants avantages pour l'usage domestique.

**TOTAL RAFAEL JIMÉNEZ**  
Chercheur Université de Cadix

*"Peu de bruit, peu de vibration et très peu d'impact sur l'avifaune".*

**TOTAL JUAN M<sup>a</sup> GONZÁLEZ**  
Chercheur Université de Cadix

*"Ils travaillent avec des vents très très forts, lorsque celles à axe horizontal ne peuvent plus".*

**TOTAL RAFAEL JIMÉNEZ**  
Chercheur Université de Cadix

*"Des vents au-dessus de 80 kilomètres heure sont supportés sans problème. Et même plus".*



Ce qui permettrait son fonctionnement sur des bateaux en pleine navigation.

**TOTAL RAFAEL JIMÉNEZ**  
**Chercheur Université de Cadix**

*"Et réduirait les coûts de combustible en navigation".*

Le projet, toujours à l'étude, a surgi de l'initiative de l'entreprise privée Vantum, qui a demandé à l'Université de développer l'idée. De l'énergie propre et économique avec un grand potentiel.

**TOTAL RAFAEL JIMÉNEZ**  
**Chercheur Université de Cadix**

*"En relation avec l'approvisionnement énergétique, la réduction de la pauvreté énergétique, l'approvisionnement d'énergies dans les pays en voie de développement".*

Et avec cet objectif ils travaillent dans cette école d'ingénieurs, juste à côté de la baie de Cadix.

Pour obtenir plus d'information ou traiter un litige appelez au +34 647 310 157  
ou contactez-nous par mail à [info@historiasdeluz.es](mailto:info@historiasdeluz.es)