



## **Des mobiles avec deux fois plus de batterie un peu plus près grâce à un prototype andalou**

LIEU: Département de Chimie Inorganique de l'Université de Cordoue.

DURÉE: 1' 45"

**SOMMAIRE:** Des scientifiques de l'Université de Cordoue ont créé de manière expérimentale des batteries de lithium et de soufre qui permettraient d'allonger la durée des téléphones mobiles et d'autres dispositifs électroniques. Cela pourrait être aussi applicable aux véhicules électriques pour tripler leur autonomie.

**VTR:**

**AMBIANCE** Je te laisse, que je n'ai plus de batterie sur le téléphone, d'accord?

Nous nous affrontons tous les jours à la faible durée de la batterie de nos dispositifs électroniques: ordinateurs, tablettes et, surtout, téléphones mobiles. Une équipe de scientifiques de l'Université de Cordoue, en collaboration avec l'Université La Sapienza de Rome, a créé une pile expérimentale de soufre et de lithium qui apporte une plus grande durée à la charge.

**JULIÁN MORALES**  
Professeur de Chimie  
Inorganique UCO

" Elle a une plus grande capacité et, par conséquent, une plus grande énergie que les batteries de lithium-ion conventionnelles qui actuellement s'utilisent dans les dispositifs mobiles ".

Le travail réalisé par cette équipe aborde des aspects innovateurs face à d'autres lignes de recherche, actuellement en cours, qui mettent en avant son impact à niveau international.

**NOELIA MORENO**  
Chercheuse UCO

"Normalement, les groupes de recherche travaillent sur l'un des composants de la batterie. Et dans le cas présent nous avons obtenu une amélioration pour pratiquement tous les composants de cette batterie".

Les nouvelles batteries permettraient une application sur les véhicules électriques. Les essais sur des prototypes indiquent que leur autonomie pourrait être triplée.

**ÁLVARO PALOMINO**  
Professeur titulaire Chimie  
Organique UCO

"Une batterie actuelle, sur les véhicules électriques que nous connaissons tous, ne dure pas plus de 200 kilomètres. Avec notre batterie nous pouvons avoir des batteries pour voiture électrique qui fonctionnent jusqu'à 600 kilomètres".

Bien que pour l'instant il est encore tôt pour parler de dates, les premières versions de ce produit pourraient voir le jour sous peu.

**JULIÁN MORALES**  
Professeur Chimie  
Inorganique UCO

" Mais je pense que dans deux ou trois ans probablement, ces résultats auront une certaine relevance à niveau applicatif"

Le principal objectif de cette équipe de recherche est que soit un peu moins habituel chaque jour de lire sur l'écran de nos dispositifs le message 'batterie faible'.