



Création d'un passage piéton intelligent qui détecte les non-voyants et prévient les véhicules

LIEU: Cordoue
DURÉE: 1'46"

SOMMAIRE: Le système de Signalisation Routière Intelligent est né à Cordoue et il s'agit d'une combinaison de capteurs, d'ampoules led et d'une préparation magistrale de composite. Il a été développé par l'entreprise cordobaise Interlight dont le premier système est un passage piéton intelligent qui s'illumine lorsqu'il détecte une personne qui va traverser pour prévenir les véhicules qu'ils doivent stopper. Interlight fait partie du Programme Minerva d'entrepreneuriat technologique lancé par Vodafone et le Gouvernement Andalou.

VTR:

Passage piéton dans la localité de Cambrils en Catalogne. Tout d'un coup, il s'illumine. Des capteurs ont détecté la proximité de ce piéton et ils activent l'illumination led de la chaussée.

DIEGO PRIEGO
Ingénieur Industriel Interlight

"De cette manière nous obtenons que le conducteur soit averti qu'un piéton va traverser, un chien ou quoi que ce soit qui va traverser".

Il s'agit d'un Système de Signalisation Intelligent, comme celui déjà utilisé à Puente Genil, province de Cordoue. Il cherche à améliorer la sécurité routière et a été développé dans ce laboratoire cordobais.

DIEGO PRIEGO
Ingénieur Industriel Interlight

"Par an, 10.000 accidents avec des piétons se produisent en Espagne, alors nous arrivons avec ce système à réduire ce pourcentage d'accidents à bien plus de la moitié".

Interlight est l'entreprise qui a créé ce système intelligent sur trois éléments: des capteurs, une illumination led et un matériel composite dont ils ont créé la formule pour qu'il soit flexible mais en même temps dur, résistant au feu, aux ultra-violets...

MARILÓ SÁNCHEZ
Dir. Stratégie de Soins
D'Andalousie

"Et en plus il est translucide ce qui permet que la lumière des leds qui se trouvent à l'intérieur, donne un bon résultat de visibilité en cas de brouillard la nuit".

DIEGO PRIEGO
Ingénieur Industriel Interlight

"Les peintures actuelles doivent être renouvelées chaque année, en coupant le trafic des rues qui vont être peintes et cela à un surcoût, alors que ce système peut durer plus de 10 ans".



Le passage piéton est le premier type de signalisation mais ils en ont bien d'autres en catalogue: depuis des pistes cyclables à des rotondes qui indiquent le sens de la circulation. Et actuellement en prototype, cet autre système pour routes à faible visibilité par brouillard.

DIEGO PRIEGO
Ingénieur Industriel Interlight

"Nous détectons le véhicule et il laisse une trace d'escargot sur la route, ainsi que le véhicule qui va derrière lui, bien qu'il ne voit pas le véhicule, voit la trace qu'il laisse".

Des routes intelligentes pour des villes intelligentes. Une initiative entrepreneuriale intégrée au Programme Minerva d'entrepreneuriat technologique lancé par Vodafone et le Gouvernement Andalous.

Pour obtenir plus d'informations ou traiter un litige appelez au +34 647 310 157
ou contactez-nous par mail à info@historiasdeluz.es