



**TITRES: Embarquement plus rapide avec un dispositif qui mesure et pèse en 10 secondes les bagages à main**

LIEU: Bureaux de Cosaw (Parc Technologique d'Andalousie, Malaga) et extérieurs de l'aéroport de Malaga.

DURÉE VTR:

**SOMMAIRE:** Une entreprise de Malaga développe des dispositifs pour mesurer de manière objective et en 10 secondes seulement le poids et les dimensions des bagages à main avant de monter dans l'avion. Cosaw, ainsi s'appelle-t-elle, permet d'accélérer le processus d'embarquement, puisqu'il permet de connaître en temps réel l'occupation de la cabine de l'avion et d'automatiser le processus d'envoi des bagages à la soute lorsque la cabine est pleine.

**VTR:**

Un système qui en dix secondes détermine de manière objective le poids et la taille des bagages au moment de prendre un avion. Il s'agit d'un dispositif qui a été développé par une entreprise de Malaga et qui suppose d'un côté une garantie pour le passager et d'un autre plus d'information et un gain de temps pour les compagnies aériennes.

**Antonio Martín-Lomeña**  
**Directeur Exécutif Cosaw**

*"Au XXI<sup>e</sup> siècle il n'existe toujours pas de dispositif qui permet aux compagnies d'aviation et aux passagers d'être sûr des mesures et du poids du bagage à main".*

**Mateo Hermosín**  
**Directeur Technique**  
**Cosaw**

*"Qui permet en temps réel et durant les 15 ou 20 minutes que dure le processus d'embarquement, de contrôler et de vérifier les bagages à main de tous les passagers, avec une série de valeurs ajoutées par le passager et des facilités pour la compagnie aérienne".*

Une de ces facilités pour la compagnie aérienne est de connaître en temps réel si l'espace et le poids maximum permis en cabine a été atteint, en apportant des étiquettes pour dériver les bagages à la soute de l'avion depuis la porte d'embarquement. Chose qui se produit aussi lorsque le bagage à main excède le poids ou les dimensions permises. Un étiquetage qui se fait maintenant à la main.

**Mateo Hermosín**  
**Directeur Technique**  
**Cosaw**

*"Il envoie l'information en temps réel aux systèmes informatiques de la compagnie aérienne, avec laquelle ils peuvent connaître en temps réel tous les problèmes qui peuvent surgir durant un processus d'embarquement".*

**Antonio Martín-Lomeña**  
**Directeur Exécutif Cosaw**

*"Le dispositif détermine entre 90 et 95 % de l'occupation des 'racks' en cabine et cela permet à la compagnie aérienne, à partir de ce moment, de discriminer les bagages qui, bien qu'ils aient les bonnes dimensions, doivent aller en soute parce qu'il n'y a plus d'espace en cabine. Cela accélère les embarquements".*

L'amélioration en organisation de la charge rendrait possible la diminution du temps dans l'accommodement du passager, et cela réduirait aussi le temps d'attente jusqu'au décollage. Ils sont déjà en train de négocier l'implantation de ce système avec deux compagnies aériennes, ainsi que bientôt nous le verrons dans les aéroports nationaux et internationaux.



Pour obtenir plus d'informations ou traiter un litige appelez au +34 647 310 157  
ou contactez-nous par mail à [info@historiasdeluz.es](mailto:info@historiasdeluz.es)