

TITRES: Des voitures qui marchent au café grâce à un système qui transforme les marcs en biocombustible

LIEU: Université de Jaén DURÉE VTR: 1'31"

SOMMAIRE: Chaque année les marcs de 4 millions de tonnes de café terminent à la poubelle. Un chercheur de l'Université de Jaén a créé une méthode qui accélère le séchage des marcs et les rend rentables en les convertissant en pellet pour les utiliser comme biocombustible ou comme biomasse et ainsi générer de l'énergie thermique et électrique.

VTR:

Francisco Javier Gómez
Chercheur UJA

"Cette idée m'est venue lorsque je prenais un café dans une cafétéria. Ces marcs de café pourraient être utilisés comme combustible, non?"

Cette machine, qu'une équipe de chercheurs de l'Université de Jaén utilise pour améliorer le séchage et le rendement de la biomasse procédant de l'oliveraie, a servi aussi pour réaliser les essais avec des marcs de café.

Francisco Javier Gómez
Chercheur UJA

"Une relation d'efficacité entre ce dont nous avons besoin pour sécher ce résidu et ce que ce résidu nous apporte énergétiquement".

La production mondiale de café est de 8 millions de tonnes. La moitié est consacrée au café soluble, qui recycle ses résidus. Le reste est dédié au café express, celui que nous prenons dans les bars et les restaurants ou que nous préparons chez nous. Et ceux-ci...

Rufino Sánchez Propiétaire Cafétéría "Vont à la poubelle, c'est-à-dire, nous ne les utilisons

pour rien".

La nouveauté de cet autre appareil se trouve dans la possibilité d'accélérer le processus de séchage des marcs et d'améliorer son rendement pour l'usage énergétique.

Francisco J. Gómez Recherche UJA

"En profiter grâce au recyclage dans les cafétérias, en hôtellerie, chez les particuliers, pour qu'une industrie puissante puisse récupérer ces

marcs et les traiter".

Ce geste génère...

Rufino Sánchez Propiétaire Cafétéría "Environ 20 kilos de café par semaine, plus ou moins".

C'est-à-dire que les résidus qui sortent de cette cafétéria pendant deux semaines, après être passés par le séchage expérimental, peuvent produire du biodiesel pour donner une autonomie de 100 kilomètres à un véhicule.