

Des drones pour la réhabilitation du Caminito del Rey, un des plus dangereux du monde

LIEU: Caminito del Rey. Défilé de los Gaitanes (Malaga).
DURÉE VTR: 1'35"

SOMMAIRE: L'entreprise de construction Sando est en train d'utiliser les systèmes les plus modernes pour mener à bien la réhabilitation du Caminito del Rey (Chemin du Roi), dans le Défilé de los Gaitanes, à Malaga. Elle utilise, par exemple, des drones qui, depuis les airs, facilitent les travaux de reconnaissance du terrain. Les travailleurs ont une grande expérience dans le domaine de l'escalade. Dû à sa détérioration, ce sentier s'est converti en l'un des plus dangereux du monde.

VTR:

La détérioration du sentier connu comme le Caminito del Rey, dans le Défilé de los Gaitanes, à Malaga, l'avait converti en l'un des plus dangereux du monde. Maintenant sa réhabilitation s'est convertie en ouvrage doté des techniques les plus modernes.

Luis Machuca
Architecte responsable
du projet

"Avec le temps il s'est converti en route touristique. Pendant les années qu'il est resté fermé, il a été considéré comme l'un des lieux les plus dangereux du monde".

Juan Antonio Báez
Responsable R+D de
Sando Construccions

"D'autres solutions, surtout basées sur la capture massive d'information et sans avoir besoin d'accéder à l'endroit, sinon en le faisant à distance".

L'utilisation de drones est sans doute l'un des recours les plus surprenants, ils sont utilisés par l'entreprise de construction Sando pour pouvoir réaliser certains des travaux nécessaires.

Juan Antonio Báez
Responsable R+D de
Sando Construccions

"Les drones, avec lesquels nous pouvons capturer des images, mais aussi des données topographiques".

Les employés ne sont pas des employés de la construction usuels, mais sinon du personnel ayant de l'expérience en escalade.

Luis Machuca
Architecte responsable
du projet

"Il a été construit par des personnes qui travaillaient sur des bateaux, avec des cordes auxquelles ils se pendaient. Alors maintenant nous employons du personnel de travaux verticaux. Ce sont des alpinistes, la majorité d'entre eux, spéléologues".

Les travaux entrepris par la Députation de Malaga comprennent la réhabilitation de ce sentier de quatre kilomètres de long, et plus spécialement de la passerelle suspendue sur la paroi, à une hauteur d'environ 100 mètres. Les travaux se termineront durant le premier trimestre de l'année prochaine. Date à laquelle les touristes reviendront sur ce lieu.