

Des camions frigorifiques alimentés à l'hydrogène et à l'énergie solaire contre les émissions de CO2

LIEU: Campus de la Rábida, Huelva  
DURÉE VTR: 1:28

SOMMAIRE: Avec l'industrie, le secteur du transport est le responsable de la plus importante quantité d'émissions de CO2 à l'atmosphère. Pour pallier ce fait, des chercheurs de l'[Université de Huelva](#) ont développé un système dirigé aux camions dotés de chambres frigorifiques. Le système permet de produire du froid au moyen d'hydrogène et de l'énergie solaire sans utiliser le traditionnel générateur diesel. Grâce à cela, les scientifiques assurent qu'il est possible de réduire jusqu'à 50% la consommation de combustible fossile sur les longs trajets.

VTR

Les camions frigorifiques comme celui-ci peuvent, à partir de maintenant, réduire grande partie de leur consommation de diesel. Et cela grâce au système développé par ce groupe de chercheurs de Huelva, qui fait fonctionner la chambre froide avec de l'hydrogène et de l'énergie solaire.

TOTAL PAQUI SEGURA  
Chercheur Université de Huelva

*"Cela est non contaminant et indépendant des combustibles conventionnels comme le pétrole".*

TOTAL JOSÉ MANUEL ANDÚJAR  
Directeur de Recherche

*"Le secteur du transport est le plus important générateur de CO2, plus que l'industrie".*

L'âme de cette invention se trouve dans cette pile de combustible, qui s'alimente d'hydrogène que le camion transportera dans un petit dépôt. Comme complément à l'hydrogène, des plaques photovoltaïques comme celles-ci sur le toit du véhicule. La pile et les plaques permettent de faire fonctionner la chambre frigorifique en ayant le moteur principal éteint, et sans avoir à utiliser le générateur diesel que le conducteur met en marche chaque fois qu'il se repose. D'où l'économie.

TOTAL JOSÉ MANUEL ANDÚJAR  
Directeur de Recherche

*"Sans bruit, sans consommation de combustible diesel ou essence et sans générer des résidus dans l'environnement, parce que le résidu généré par le système est tout simplement de l'eau".*

TOTAL PAQUI SEGURA  
Chercheur Université de Huelva

*"Il manque seulement l'intérêt d'une entreprise qui serait prête à nous dire, allez, nous allons appliquer tout cela".*

Dans l'attente de cet intérêt, ces scientifiques assurent qu'avec ce système il est possible de réduire de moitié la consommation de diesel du camion et de diminuer, ainsi, les émissions de CO2. Double bénéfice pour l'environnement.

Pour obtenir plus d'informations ou traiter un litige appelez au +34 647 310 157  
ou contactez-nous par mail à [info@historiasdeluz.es](mailto:info@historiasdeluz.es)